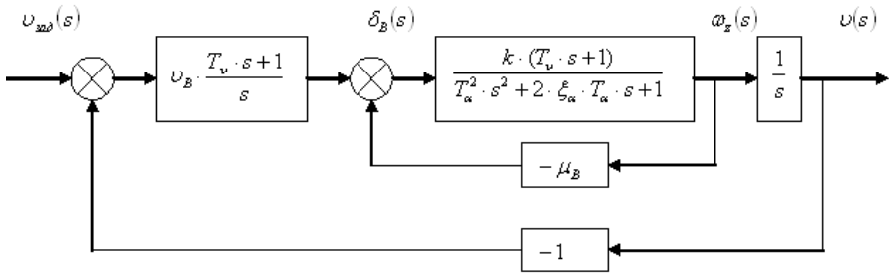
Дипломный проект

Результаты математического моделирования системы "ДПЛА – Автопилот"

Структурная схема системы



Режим полета:

Прямолинейный, горизонтальный.
V = 20 м/с; H = 500 м.

Передаточные числа:

$$\upsilon_B = 0.54 \qquad \mu_B = 4.75 \qquad T_\upsilon = 15$$

График изменения угловой скорости:

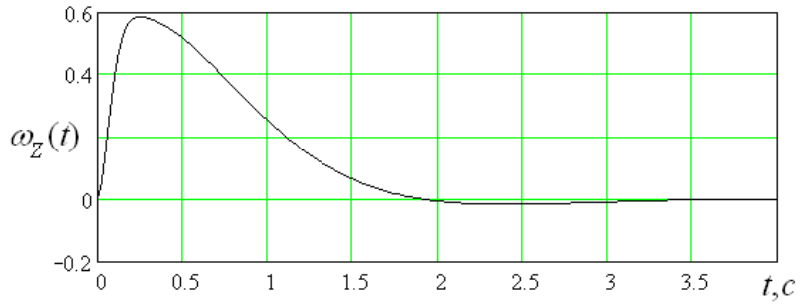


График изменения угла тангажа

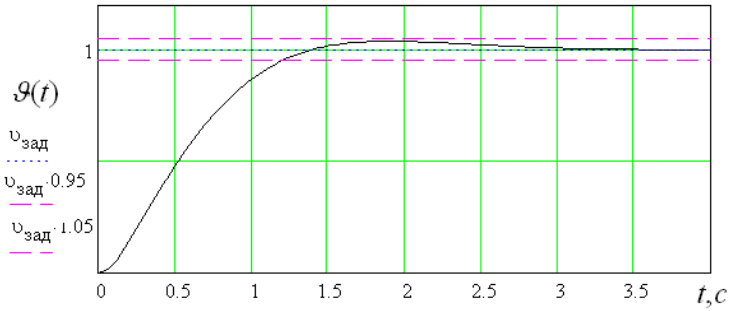


График изменения угла атаки

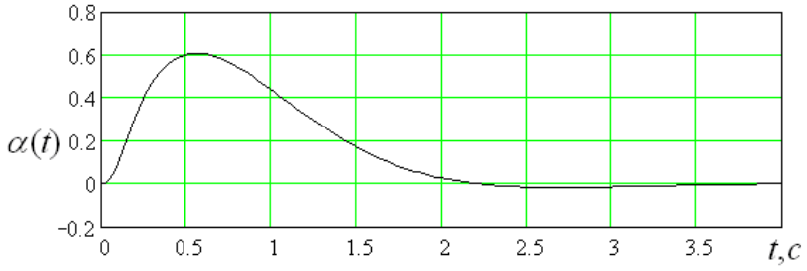
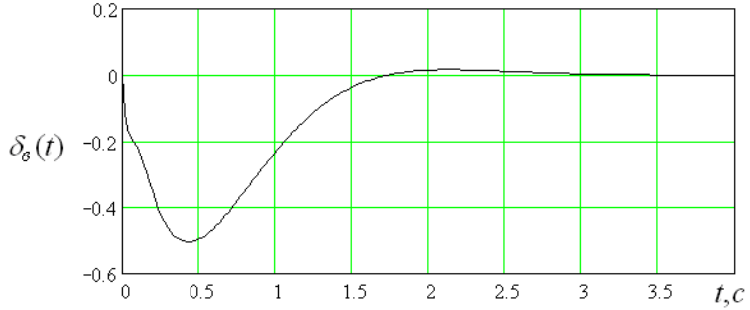


График изменения угла поворота руля высоты



Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	Дипломный проект			
Разраб		Садовский			Результаты математического моделирования системы "ДПЛА – Автопилот"	Лит	Масса	Масштаб
Пров		Мищенко				Лист 4	Листов 12	
Т.контр					Автопилот угла тангажа	МГТУ им. Н.Э.Баумана Каф. ИУ2 Гр. ИУ2-Д2		
Н.контр								
Утв		Фащевский						

Копировал Формат А1

Перв. примен. | Справ. № | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | Инв. № подл.